



Avis d'Appel d'Offres National Ouvert N° 007 / AONO / MINT / CIPM /
2025 du 03 MAI 2025 pour les travaux de construction de la Délégation
Régionale des Transports de l'Adamaoua.

1. Objet de l'Appel d'Offres

Dans le cadre de l'exécution du budget d'investissement public exercice 2025, le Ministre des Transports, Maître D'ouvrage, lance un Appel d'Offres National Ouvert pour la construction de la Délégation Régionale des Transports de l'Adamaoua.

2. Consistance des travaux

Les travaux comprennent notamment :

- Installations ;
- Travaux de terrassements ;
- Fondation en agglos et béton armé ;
- Maçonnerie – élévation RDC et plancher haut du RDC ;
- Maçonnerie – élévation étage et dalle toiture terrasse ;
- Alimentation en eau potable, plomberie et installations sanitaire (RDC + étage) ;
- Électricité – climatisation – internet – téléphone – sécurité incendie (RDC + étage).

3. Tranches/Allotissement

Les travaux objet du présent Appel d'Offres s'effectueront en un (01) seul lot.

4. Coût prévisionnel

Le coût prévisionnel de l'opération à l'issue des études préalables est de quatre-vingt-dix millions (90.000.000) francs CFA TTC.

5. Délai prévisionnel d'exécution

Le délai maximum prévu par le Maître d'Ouvrage pour la réalisation des travaux, objet du présent appel d'offres est de quatre (04) mois calendaires. Ce délai court

à compter de la date de notification de l'ordre de service de commencer les prestations.

6. Participation et origine

La participation au présent appel d'offres est ouverte à égalité de conditions à toutes les Entreprises de droit Camerounais ayant des compétences et une bonne expérience dans le domaine des Bâtiments et Travaux Publics principalement pour ce qui est des travaux de réhabilitation de bâtiment et justifiant des capacités juridiques, techniques et financières suffisantes pour la bonne réalisation des travaux.

7. Financement

Les travaux objet du présent Appel d'Offres sont financés par le Budget d'Investissement Public (BIP) du Ministère des Transports de l'exercice 2025 sur la ligne d'imputation budgétaire n° 59.46.158.01.4410100.523112.

8. Mode de soumission

Le mode de soumission retenu pour cette consultation est *en ligne exclusivement*.

9. Cautionnement de soumission

Sous peine de rejet, chaque soumissionnaire devra joindre à ses pièces administratives, un cautionnement de soumission timbré au tarif en vigueur émis par un établissement financier ou une institution financière de premier ordre agréé par le Ministère des finances accompagné d'un récépissé de consignation délivré par la caisse de dépôt et de consignations (CDEC) et portant la mention manuscrite de l'établissement émetteur d'un montant de **un million huit cent mille (1.800.000)francs CFA** Valable pendant cent vingt (120) jours à compter de la date limite de dépôt des offres.

Une caution de soumission produite mais n'ayant aucun rapport avec l'Appel d'Offres concerné est considérée comme non conforme. La caution de soumission présentée par un soumissionnaire au cours de la séance d'ouverture des plis est irrecevable et considérée comme absente.

10. Consultation du Dossier d'Appel d'Offres

Le dossier physique peut être consulté gratuitement dans les services du Maître d'Ouvrage aux heures et jours ouvrables au Service des Marchés du Ministère des Transports porte N° C120, téléphone 222.23.31.73 dès publication du présent avis. Il peut également être consulté en ligne sur la plateforme COLEPS aux adresses <http://www.marchespublics.cm> et <http://www.publiccontracts.cm> sur le site internet de l'ARMP (www.armp.cm).

11. Acquisition du Dossier d'Appel d'Offres

La version physique du dossier d'Appel d'Offres peut être obtenue au Service des marchés publics du Ministère des Transports, porte C120 Tél. : (+237) 222.23.31.73 dès publication du présent avis, contre présentation d'une quittance de versement d'une somme non remboursable (des frais d'achat du DAO) de cent mille (100.000) Francs CFA, au Trésor Public.

Il est également possible d'obtenir la version électronique du dossier par téléchargement gratuit aux adresses sus indiquées pour la version électronique. Toutefois, la soumission par voie physique ou électronique est conditionnée par le paiement des frais d'achat du DAO.

12. Remise des offres

- La soumission étant exclusivement en ligne, l'offre devra être transmise par le soumissionnaire sur la plateforme COLEPS au plus tard le 10.1 JUL 2025 à 13h. Une copie de sauvegarde de l'offre enregistrée sur clé USB ou CD/DVD, l'original physique de l'offre et le récépissé de dépôt en ligne devront être transmis sous pli scellé avec l'indication claire et lisible « copie de sauvegarde », pour la copie de sauvegarde, en plus de la mention ci-dessous au Service des Marchés dans les délais impartis.

007
« Avis d'Appel d'Offres National Ouvert n°...../AONO/MINT/CPIM/2025 Du 30.04.2025 Pour la construction de la Délégation Régionale des Transports de l'Adamaoua »

"A n'ouvrir qu'en séance de dépouillement"

Taille et format des fichiers

- la soumission étant en ligne, les tailles maximales des documents qui vont transiter sur la plateforme et constituant l'offre du soumissionnaire sont les suivantes :

- 5 MO pour l'Offre Administrative ;
- 15 MO pour l'Offre Technique ;
- 5 MO pour l'Offre Financière.

Les formats acceptés sont les suivants :

- Format PDF pour les documents textuels ;
- JPEG pour les images.

Le candidat veillera à utiliser des logiciels de compression afin de réduire éventuellement la taille des fichiers à transmettre.

13. Recevabilité des plis

Seront irrecevables par le Maître d'Ouvrage :

- Les plis portant les indications sur l'identité du soumissionnaire ;
- Les plis parvenus postérieurement aux dates et heures limites de dépôt ;
- Les plis non-conformes au mode de soumission.
- Les plis sans indication de l'identité de l'Appel d'Offres ;
- Absence de l'original de l'offres physique.

Toute offre incomplète conformément aux prescriptions du Dossier d'Appel d'Offres sera déclarée irrecevable. Notamment l'absence de la caution de soumission délivrée par un organisme ou une institution financière agréée par le Ministre en charge des finances pour émettre les cautions dans le domaine des marchés publics ou le non-respect des modèles des pièces du Dossier d'Appel d'Offres, entraînera le rejet pur et simple de l'offre sans aucun recours.

14. Ouverture des plis

01 JUL 2025

L'ouverture *des plis se fera en un temps* et aura lieu le _____ à 14 heures par la Commission Interne de Passation des Marchés *du MINT* dans la salle de conférence du bâtiment rond de l'immeuble siège du Ministère des Transports.

Seuls les soumissionnaires peuvent assister à cette séance d'ouverture ou s'y faire représenter par une seule personne de leur choix dûment mandatée même en cas de groupement d'entreprises.

Sous peine de rejet, les pièces du dossier administratif requises doivent être produites en originaux ou en copies certifiées conformes par le service émetteur ou l'autorité administrative compétente, conformément aux

dispositions du Règlement Particulier de l'Appel d'Offres. Elles doivent dater de moins de quatre (04) mois ou avoir été établies postérieurement à la date de signature de l'avis de D'Appel d'Offres. En cas d'absence ou de non-conformité d'une pièce du dossier administratif lors de l'ouverture des plis, après un délai de 48 heures accordé par la Commission, l'offre sera rejetée.

Une caution de soumission produite mais n'ayant aucun rapport avec la consultation concernée est considérée comme non conforme. La caution de soumission présentée par un soumissionnaire au cours de la séance d'ouverture des plis est irrecevable et considérée comme absente.

En outre, les originaux des offres administratives, techniques et financiers paraphées, rédigées en français ou en anglais, seront déposées sous pli scellé au Service des Marchés du Ministère des Transports au plus tard le 01.08.2025 à 13 heures et devront porter la mention ci-dessous.

Avis d'Appel d'Offres National Ouvert n° 007/AONO/MINT/CPIM/2025 Du 30.05.2025 Pour la construction de la Délégation Régionale des Transports de l'Adamaoua

"A n'ouvrir qu'en séance de dépouillement"

15. Critères d'évaluation

L'évaluation des Offres se fera au triple plan administratif, technique, et financier selon des critères éliminatoires, et selon les critères essentiels suivant le système binaire (oui/non).

15.1 Critères éliminatoires

Les critères éliminatoires porteront essentiellement sur :

Il s'agit notamment :

- + de l'absence ou la non-conformité du cautionnement de soumission à l'ouverture des plis;
- + de la non -production au-delà du délai de 48 h après l'ouverture des plis, d'une pièce du dossier administratif jugée non conforme ou absente lors de l'ouverture des plis, (excepté le cautionnement de soumission);
- + des fausses déclarations, manœuvres frauduleuses ou des pièces falsifiées ;
- + du non-respect de 100% des critères essentiels ;
- + de l'absence de la déclaration sur l'honneur de non abandon des chantiers au cours des trois dernières années ;

- + du non-respect du format de fichier des offres ;
- + l'absence d'un prix unitaire quantifié dans l'Offre financière ;
- + de l'absence d'un élément de l'offre financière (la soumission, les BPU, le DQE, le SDPU) ;
- + de l'absence de la charte d'intégrité datée et signée ;
- + de l'absence de la déclaration d'engagement au respect des clauses environnementales et sociales datée et signée ;
- + Absence de la copie de sauvegarde en cas de dysfonctionnement de la plateforme COLEP'S.
- + Offre (dossier technique ou financier) non-conforme aux prescriptions du DAO, suivant les dispositions de l'article 28 du RGAO ;
- + Absence des originaux des offres ;

15.2 Critères essentiels

Les critères essentiels à la qualification des soumissionnaires porteront à titre indicatif sur :

- + *La présentation de l'offre ;*
- + *Références du soumissionnaire ;*
- + *Le personnel d'encadrement ;*
- + *Le matériel ;*
- + *La capacité de financement d'un montant de trente millions (30.000.000) délivrée par une banque de 1^{er} ordre ;*
- + *Les preuves d'acceptations des conditions du marché (CCAP, CST ; modèle de Marché paraphées et signées, datées à la dernière page) ;*
- + *La planification d'exécution ;*
- + *Méthodologie d'exécution.*

16. Attribution

Le Maître d'Ouvrage attribuera le marché au soumissionnaire ayant présenté une offre et un dossier administratif conformes et remplissant les critères de qualification technique et financière requis et dont l'offre est évaluée la moins disante en incluant le cas échéant les remises proposées.

17. Les rabais

Pour être pris en compte, les éventuels rabais consentis devront être mentionnés en chiffres et en lettres et non manuscrits sur la lettre de soumission.

18. Durée de validité des offres

Les soumissionnaires restent engagés par leur offre pendant quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date limite de remise des offres.

19. Renseignements complémentaires

Les renseignements complémentaires peuvent être obtenus aux heures et jours ouvrables au Service des marchés publics du Ministère des Transports, porte C 120, tél. : (+237) 222 23 31 73 ou en ligne sur la plateforme COLEPS aux adresses <http://www.marchespublics.cm> et <http://www.publiccontracts.cm>.

20. Lutte contre la corruption et les mauvaises pratiques

Pour toute dénonciation pour des pratiques, faits ou actes de corruption ou faits de mauvaises pratiques, bien vouloir appeler la CONAC au numéro 1517, l'Autorité chargée des Marchés Publics (MINMAP) (SMS ou appel) aux numéros : (+237) 673.20.57.25 et 699.37.07.48.

Yaoundé, 30 MAI 2025

Copies :

- Autorité chargée des Marchés Publics (MINMAP)
- ARMP
- Maître d'Ouvrage ou MOD concerné, le cas échéant ;
- Président CIPM concerné
- Affichage chrono



RAÏE BIBEHE Jean Ernest Masséna



Notice of Open National Invitation to Tender No. 007...../ AONO / MINT / CIPM / 2025 of 3.0.01.0000 for the Construction Works of the Regional Delegation of Transport for the Adamawa Region.

1. Purpose of the Invitation to Tender

As part of the implementation of the 2025 Public Investment Budget, the Minister of Transport, Contracting Authority, is launching an Open National Invitation to Tender for the construction of the Regional Delegation of Transport for the Adamaoua Region.

2. Scope of the Work

The works include in particular:

- Installations;
- Earthworks;
- Foundation in concrete blocks and reinforced concrete;
- Masonry – ground floor elevation and upper slab of the ground floor;
- Masonry – upper floor elevation and roof slab;
- Drinking water supply, plumbing, and sanitary installations (ground floor + upper floor);
- Electricity – air conditioning – internet – telephone – fire safety (ground floor + upper floor).

3. Lots

The works under this Invitation to Tender will be carried out in a single (01) lot.

4. Estimated Cost

The estimated cost of the operation after preliminary studies is ninety million (90,000,000) CFA francs, inclusive of all taxes.

5. Estimated Completion Time

The maximum period foreseen by the Project Owner for carrying out the works under this Invitation to Tender is four (04) calendar months. This period starts from the date of notification of the service order to begin the work.

6. Participation and Origin

Participation in this Invitation to Tender is open on equal terms to all Cameroonian companies with proven skills and good experience in the field of construction and public works, particularly in building rehabilitation, and who can justify sufficient legal, technical, and financial capacity to successfully complete the work.

7. Funding

The works covered by this Invitation to Tender are financed by the Public Investment Budget (PIB) of the Ministry of Transport for the 2025 fiscal year under budget line No. 59.46.158.01.4410100.523112.

8. Submission Mode

The method of submission retained for this consultation is **exclusively online**.

9. Cautionnement de soumission

Under penalty of rejection, each bidder must attach to their administrative documents a bid bond, stamped at the current rate, issued by a first-class financial institution approved by the Ministry of Finance, accompanied by a deposit receipt issued by the Deposit and Consignment Fund (CDEC), bearing the handwritten note of the issuing institution, for an amount of **one million eight hundred thousand (1,800,000) CFA francs**, valid for one hundred and twenty (120) days from the deadline for submission of bids.

A bid bond that does not relate to the concerned Invitation to Tender will be considered non-compliant. A bid bond presented by a bidder during the bid opening session is inadmissible and considered absent.

10. Consultation of the Tender File

Le The physical file can be consulted free of charge at the Project Owner's offices during working hours and days, at the Public Contracts Service of the Ministry of Transport, Office No. C120, Tel: 222.23.31.73, from the date of publication of this notice. It may also be consulted online on the COLEPS platform at the following addresses: <http://www.marchespublics.cm> and <http://www.publiccontracts.cm> or on the website (www.armp.cm).

11. Acquisition du Dossier d'Appel d'Offres

The physical version of the Tender File can be obtained from the Public Contracts Service of the Ministry of Transport, Office C120, Tel: (+237) 222.23.31.73 from the date of publication of this notice, upon presentation of a payment receipt for a non-refundable fee of **one hundred thousand (100,000) CFA francs**, paid to the Public Treasury.

It is also possible to obtain the electronic version of the file by downloading it for free at the addresses indicated above. However, submission of bids—either physical or electronic—is subject to payment of the tender file acquisition fee.

12. Submission of Bids

- Since submission is exclusively online, bids must be submitted by the bidder via the COLEPS platform no later than **01 JUL 2025** at 1:00 PM. A backup copy of the bid recorded on a USB flash drive or CD/DVD, the physical original of the bid, and the online submission receipt must be delivered in a sealed envelope clearly labeled "Backup Copy", in addition to the note below, to the Public Contracts Service within the allotted time:

30 JUL 2025 - "Open National Invitation to Tender No. **007**.../AONO/MINT/CPIM/2025 of **01 JUL 2025**... for the construction of the Regional Delegation of Transport of Adamaoua"

"To be opened only during the bid opening session"

File Size and Format

- Given the online submission method, the maximum file sizes for documents uploaded to the platform as part of the bid are:

- 5 MB for the Administrative Offer
- 15 MB for the Technical Offer
- 5 MB for the Financial Offer

Accepted file formats:

- PDF for textual documents
- JPEG

Bidders must use compression software to reduce file sizes as necessary.

13. Acceptability of Bids

The following will be deemed inadmissible by the Project Owner:

- Envelopes indicating the identity of the bidder
- Bids submitted after the deadline
- Bids not conforming to the submission method
- Bids without mention of the Invitation to Tender reference
- Absence of the physical original of the bid

Any bid that is incomplete as per the requirements of the Tender File will be rejected. In particular, the absence of a bid bond issued by a financial institution approved by the Minister of Finance to provide such bonds in public procurement, or failure to follow the prescribed document templates, will result in outright rejection of the bid without any recourse.

14. Opening of Bids

Bid opening will be conducted in one session on 10 1 JUL 2025 at 2:00 PM by the Internal Tender Board of the Ministry of Transport, in the conference room of the round building at the Ministry's headquarters.

Only bidders or one duly authorized representative per bidder (including in the case of joint ventures) may attend the opening session.

Under penalty of rejection, the required administrative documents must be originals or certified true copies issued by the original issuing authority or competent administrative authority, as specified in the Special Regulations of the Tender.

These documents must be dated within the last four (04) months or issued after the date of publication of this Invitation to Tender.

In the event of missing or non-compliant administrative documents at the opening session, a 48-hour period will be granted by the Commission. If the missing documents are not submitted within this timeframe, the bid will be rejected.

A bid bond not related to this specific tender is considered non-compliant. A bid bond submitted by a bidder during the bid opening session is inadmissible and will be considered as not submitted.

In addition, the original copies of the administrative, technical, and financial offers—initialed and written in French or English—must be submitted in a sealed envelope to the Public Contracts Service of the Ministry of Transport no later than 01 JUL 2025

-- at 1:00 PM and must bear the following statement:

*"Open National Invitation to Tender No. /AONO/MINT/CPIII/2025 of
..... for the construction of the Regional Delegation of Transport of
Adamaoua"*

"To be opened only during the bid opening session"

15. Evaluation Criteria

The evaluation of bids will be carried out on three levels: administrative, technical, and financial, based on disqualifying criteria and essential criteria following a binary system (yes/no).

15.1 Disqualifying criteria

The disqualifying criteria will primarily include:

- + Absence or non-compliance of the bid bond at the time of bid opening;
- + Failure to provide, within 48 hours of the bid opening, an administrative document judged non-compliant or missing at the time of opening (except for the bid bond);
- + False declarations, fraudulent practices, or forged documents;
- + Failure to meet 100% of the essential criteria;
- + Absence of a sworn statement declaring no abandonment of worksites in the past three years;
- + Non-compliance with the required file formats;
- + Absence of a quantified unit price in the Financial Offer;
- + Missing elements of the financial offer (the submission letter, unit price schedule - BPU, detailed cost estimate - DQE, summary unit price schedule - SDPU);
- + Absence of the signed and dated integrity charter;
- + Absence of the signed and dated commitment to comply with environmental and social clauses;
- + Absence of a backup copy in case of malfunction of the COLEPS platform;
- + Non-compliance of the technical or financial offer with the requirements of the Tender Dossier, as per Article 28 of the General Regulations of Public Procurement (RGAO);
- + Absence of original documents in the offers.

15.2 Essential Criteria

La The essential criteria for the qualification of bidders will include, but are not limited to:

- + *Presentation of the offer;*
- + *Bidder's references;*
- + *Supervisory personnel;*
- + *Equipment;*
- + *Financial capacity of at least thirty million (30,000,000) CFA francs, certified by a first-class bank;*

- + *Proof of acceptance of the contract conditions (initialed and signed General Administrative Conditions - CCAP, Special Technical Conditions - CST, and draft contract, dated on the last page);*
- + *Execution schedule;*
- + *Execution methodology.*

16. Award of Contract

The Contracting Authority will award the contract to the bidder whose offer and administrative file are compliant, who meets the required technical and financial qualification criteria, and whose offer is evaluated as the lowest bid, including any discounts offered.

17. Discounts

To be considered, any discounts offered must be indicated in figures and words (not handwritten) in the bid submission letter.

18. Validity of Offers

Bidders remain bound by their offer for ninety (90) days from the deadline for submission of bids.

19. Additional Information

Les Further information can be obtained during working hours and days from the Public Contracts Service of the Ministry of Transport, Office C120, Tel: (+237) 222 23 31 73, or online via the COLEPS platform at <http://www.marchespublics.cm> and <http://www.publiccontracts.cm>.

20. Combatting Corruption and Malpractice

To report any practices, acts, or incidents of corruption or malpractice, please contact CONAC at 1517, or the Public Procurement Regulatory Authority (MINMAP) by SMS or call at the following numbers: (+237) 673 20 57 25 and 699 37 07 48.

Copies:

- Authority in charge of Public Contracts (MINMAP)
- ARMP
- Concerned Contracting Authority;
- President CIPM
- Noticeboard

Yaounde, on the 30 MAI. 2025



NGALLE DIBEHE Jean Ernest Masséna